



ROMA CAPITALE

Municipio IV Roma Montesacro
Il Presidente



Al Direttore del Dipartimento
Politiche della Mobilità

Al Presidente della Soc. Roma Servizi
per la Mobilità
Fax 06/46952017

All'Amministratore Delegato della Soc.
Roma Servizi per la Mobilità
Fax 06/46956742

p.c. Al'Assessore alle politiche della Mobilità

e, p.c. Al Dirigente UOT del Municipio IV

Al Rappresentante delle Associazioni Congiunte
di Conca d'Oro
Paolo Noli

Oggetto: sosta tariffata Municipio IV Roma Montesacro – Ridefinizione aree.

In riferimento all'attivazione della sosta tariffata nel Municipio IV si rappresenta che questa Amministrazione continua ad interfacciarsi con i residenti e con le diverse realtà operanti sul territorio che ritengono di dover modificare l'attuale formulazione a discapito della viabilità e quindi della vivibilità dell'intera zona.

A tal fine, per addivenire ad una adeguata riformulazione della zona a sosta tariffata che tenga in debita considerazione le istanze pervenute, lo scrivente ha provveduto ad organizzare diversi incontri con i cittadini, i commercianti e le associazioni, dai quali sono scaturite proposte e considerazioni, peraltro, fatte proprie dalla Giunta Municipale (All. 1 ed All. 2).

Nello specifico, si riporta di seguito il dettaglio delle vie che dovranno essere interessate dalla sosta tariffata (le vie non citate rimarranno parcheggi gratuiti e quindi verranno ripristinate le strisce bianche):

1. Via Conca d'Oro dal civico n.12 al n.124 (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
2. Via Val Cristallina (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
3. Via Val Seriana (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
4. Via Pelagosa (70% strisce blu – 30% strisce bianche);



ROMA CAPITALE

5. Viale Tirreno dal civico n. 28 al n.140 e da angolo Conca d'Oro fino al n. 121 (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
6. Via Etna (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
7. Via Monginevra (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
8. Via Val di Cogne dal civico n.7 a Piazza Conca d'Oro altezza Stazione Metro (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
9. Piazza Conca d'Oro (altezza banca – bar) (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
10. Via Conca d'Oro dal civico n. 18 al n. 126 (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
11. Via Val Santerno dall'angolo Via Conca d'Oro – Via Val di Lanzo (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
12. Via Val Sesia da angolo Via Val di Lanzo a Piazza Capri (esclusa) (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
13. Via Val di Lanzo dal civico n.9 al n. 59 (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
14. Via Val Sillaro (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
15. Via Val Senio (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
16. Via Valle martello (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
17. Via Valle di Corio (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
18. Via Val Varaita da angolo Via Val Santerno ad angolo Via Val Sillaro (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
19. Via Val Formazza (70% strisce blu – 30% strisce bianche);
20. Via Valle di Riva (70% strisce blu – 30 % strisce bianche).

Inoltre, si chiede alle SS.LL., per quanto di rispettiva competenza , di dare disposizioni agli Ufficio preposti affinché si proceda alla effettiva modifica della segnaletica nelle are interessate, dandone comunicazione allo scrivente ufficio.

Cristiano Bonelli



ROMA CAPITALE

Municipio IV Roma Montesacro
Il Presidente



(All. 1)

MEMORIA DI GIUNTA N. 21

DEL 22-6-2012

Oggetto: parcheggi auto interessati dalla zona a tariffazione con strisce blu nel quartiere Conca d'Oro

Premesso che

Con l'apertura della linea Metro B1 nel quartiere Conca D'Oro - Le Valli, è stata istituita dal Dipartimento Mobilità e Trasporti (ex. Dipartimento VII), dall'Agenzia per la Mobilità e dall'Atac S.p.A. una zona a tariffazione con strisce blu;

Che

La Giunta del Municipio ha promosso una serie di incontri con la cittadinanza per informare e per ricevere segnalazioni;

Che

La disposizione delle nuove strisce blu ha comportato in alcune strade una drastica riduzione dei parcheggi disponibili, essendo state sostituite le strisce delimitanti parcheggi a spina con strisce delimitanti parcheggi in fila;

Considerato che

La riduzione di circa il 40% dei parcheggi, soprattutto nel quadrante limitrofo a Viale Val Padana, comporta enormi disagi alla cittadinanza;

Che

Molti residenti abitano in vie non direttamente interessate dalle strisce blu, pur essendo tuttavia limitrofe alle stesse, con il reale rischio di rimanere penalizzati non avendo permesso soste a disposizione;

La Giunta del Municipio IV

Impegna

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti (ex. Dipartimento VII), l'Atac S.p.A. e l'Agenzia della

(All.2)



ROMA CAPITALE

Municipio IV Roma Montesacro

Il Presidente



MEMORIA DI GIUNTA N. 24
Prot. CD/64069 del 11/10/2012

VIABILITA' E SOSTA TARIFFATA NEL QUARTIERE VALLI /CONCA D'ORO.

Premesso

Che la recente introduzione delle zone a tariffazione ha comportato una serie di disagi alla cittadinanza del quartiere Valli – Conca d'Oro;

che

comitati di quartiere e associazioni di commercianti hanno lamentato parecchi disagi dovuti all'introduzione della zona tariffata, come ad esempio la distribuzione disomogenea di parcheggi a strisce blu e parcheggi a strisce bianche, quest'ultime regolamentate da disco orario;

che

nonostante l'avvio della tariffazione sia stato sospeso, come richiesto dalla giunta del Municipio in data 22/06/2012 con memoria n.21 le colonnine dei parcometri risultano attive, inducendo l'ignaro automobilista a corrispondere l'importo non dovuto per la sosta;

che risulta pertanto opportuno provvedere a disattivare i parcometri e dare dovuta informazione alla cittadinanza;

considerato

che cittadini e commercianti della zona continuano a segnalare al Municipio i disagi dovuti alla viabilità a senso unico a Via Conca d'Oro, che rende impossibile la svolta a sinistra per i veicoli provenienti dal Ponte delle Valli;

che

sono state raccolte migliaia di firme per chiedere il ripristino della viabilità antecedente alla cantierizzazione della metro B1;

Tutto ciò premesso e considerato

LA GIUNTA DEL MUNICIPIO IV
ROMA MONTESACRO
CHIEDE

Al Sindaco di Roma, all'Assessore capitolino alla Mobilità, al Dipartimento Mobilità, all' A.T.A.C., al Comandante del IV Gruppo di Polizia Locale di provvedere, ognuno per le rispettive competenze:

di non attivare la sosta tariffata, senza aver preventivamente consultato il Municipio IV e la cittadinanza;



ROMA CAPITALE

di rivedere la distribuzione della zona a strisce blu e bianche, al fine di evitare disparità illogiche di diritti alla sosta tra cittadini residenti in palazzi o vie limitrofe;

di valutare la distribuzione indistinta dei permessi a tutti i cittadini residenti nel quadrante delimitato da Via Prati Fiscali, Viale Tirreno, Piazza Conca d'Oro, Via Conca d'Oro e Via Val d'Ala;

di provvedere a disattivare, o in alternativa oscurare, le colonnine dei parcometri dando giusta e visibile informativa agli automobilisti,

di prendere ogni provvedimento necessario per la reintroduzione del doppio senso su Via Conca d'Oro, ripristinando la svolta a sinistra per chi proviene dal Ponte delle Valli

L'Assessore
Francesco Filini

il Presidente
Cristiano Bonelli