



# POLIZIA ROMA CAPITALE

U.O. IV Gruppo  
Il Dirigente

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 633 del 6 GIU. 2012

Prot. 36991

FG/ge

- Ufficio Interdisciplinare  
Traffico e Segnaletica  
Stradale Municipio Roma  
IV

- Oggetto: Disciplina di  
traffico definitiva.

- Al Gabinetto Sindaco
- Al Segretario Generale
- Al Dipartimento VII
- Al Presidente del  
Municipio Roma IV
- Al Comando del Corpo  
di P.L.R.C. - U.O. di Coord.  
Mobilità e Grandi Eventi.
- Al Dirigente U.O.T.  
Municipio Roma IV
- Al Dipartimento XII
- Al Comando del Corpo  
di P.L.R.C. - C.O. Ufficio  
Televideo.
- All'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità
- Alla Direzione Co.Tra.L.
- Al Comando Prov.le  
del VV.F.
- All'Autoparco Centrale  
della C.R.I.
- Alla Direzione Generale  
A.M.A.
- All'Infomobilità'

VISTO:

Il Capo Reparto UITSS

*[Signature]*  
Funzionario P.M.  
Katya Grillo

## IL DIRIGENTE

- Premesso che, nell'ambito della ristrutturazione della rete TPL in relazione all'entrata in esercizio della nuova tratta della metropolitana linea B1, il VII Dipartimento, ha previsto l'istituzione di n. 5 nuovi capolinea ATAC;
- Che con nota prot.13523 del 2.04.2012 il Dipartimento 7° Mobilità e Trasporti ha trasmesso le planimetriche di progetto relative all'istituzione dei nuovi capolinea ATAC ed alle modifiche, ~~eve necessario~~, della viabilità nelle strade circostanti;
- Che con nota prot.n°18601 del 7.05.2012 lo stesso Dipartimento 7° Mobilità e Trasporti chiedeva l'emissione di specifiche discipline atte a regolare la viabilità locale interessata, tale da renderla funzionale al transito dei mezzi pubblici;
- Che nel corso della riunione tenutasi il 21.05.2012 presso il 7° Dipartimento Mobilità e Trasporti è stata confermata la necessità di istituire i sensi unici nella zona "Sacco Pastore", così come previsti nell'elaborato planimetrico relativo al capolinea di Via Val d'Aosta;
- Considerato che l'area interessata è densamente popolata e quotidianamente percorsa da un numero considerevole di veicoli e pedoni, si è reso necessario agevolare la circolazione dei mezzi, sia pubblici che privati, cercando altresì di preservare il maggior numero di parcheggi;
- Considerato che a seguito di sopralluogo espletato dall'UITSS di questa U.O. di P.L.R.C. è stata riscontrata la necessità di abrogare le discipline attualmente in vigore, attuate con D.D. n°48 del 17.01.2000, limitatamente a quelle in contrasto con quanto previsto nel presente provvedimento;

./..

- pag. 2 -

- Ritenuto, pertanto, necessario adottare una disciplina di traffico a tutela della pubblica incolumità;
- Vista la Legge 241/90 e successive modificazioni ed integrazioni;
- Visto il D.lgs. n.165 del 30.03.01;
- Visto l'art. 107 del T.U.E.L.;
- Visto l'art. 34 dello Statuto del Comune di Roma;
- Visti gli artt. 5 e 8 del Regolamento degli Uffici Municipali;
- Visto l'art. 24 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi del Comune di Roma;
- Visto l'art. 5, comma 3° e gli artt. 7 e 37 del D.Lgs. 285/92, concernente la disciplina sulla circolazione stradale nei centri urbani;
- Visto il parere favorevole, espresso nel merito e nella legittimità, dall'U.I.T.S.S.;

### DETERMINA

per i motivi indicati in premessa di modificare la D.D. n°48 del 17.01.2000, per la sola parte relativa alle sottoelencate strade, con l'adozione della seguente disciplina di traffico definitiva:

**VIA VAL D'AOSTA**: (tratto via Nomentana/L.go Valsugana) DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE – DIREZIONE OBBLIGATORIA A DX e SENSO VIETATO per i veicoli provenienti da via Nomentana all'intersezione con L.go Valsugana. DARE PRECEDENZA e DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA all'intersezione con via Nomentana;  
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI alle intersezioni con Via Nomentana e L.go Valsugana.  
(tratto e verso via Valdarno/L.go Valsugana) SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE – DIREZIONE OBBLIGATORIA A DX all'uscita dell'area di sosta a servizio della stazione FF.SS. – DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO all'intersezione con Via Valpolicella;  
all'approccio dell'intersezione con L.go Valsugana la carreggiata è divisa in due corsie di preselezione, separate da isola spartitraffico (rialzata o raso), delle quali quella a destra con direzione obbligatoria diritto e quella a sinistra con direzione obbligatoria a sinistra;  
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI alle intersezioni con Via Valdarno, Via Valpolicella e L.go Valsugana.  
AREA RISERVATA AL CAPOLENEA TPL di mt. 25 immediatamente dopo l'accesso pedonale alla stazione F.S.

**L.GO VALSUGANA**: SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE dall'intersezione con Via Val D'Aosta all'intersezione con via Valsugana; SENSO VIETATO all'intersezione con via Sacco Pastore – ATTRAVERSAMENTO PEDONALE all'intersezione con via Val D'Aosta.

./..