



Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO **QG/611/2012** del **13/giu/12**

Numero Protocollo **25047** del **13/giu/12**

istituzione della "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada" nell'Ambito di pianificazione "Monte Sacro".

FIRME

Responsabile unico del
procedimento

IL DIRIGENTE

**Camilli
Goffredo**

Firmato digitalmente da: Camilli Goffredo
DN: c=IT, o=non presente, cn=Camilli
Goffredo,
serialNumber=IT-CMLGF R49C27H501P,
givenName=Goffredo, sn=Camilli,
dnQualifier=10908889
Data: 2012.06.13 15:25:03 +02'00'

Visto di conformità agli
obiettivi programmatici.
IL DIRETTORE

(D.lgs 267/2000) visto di
regolarità contabile e
copertura finanziaria

Visto di regolarità
contabile



Premesso che con Deliberazione n°84 del 29/6/1999 il Consiglio Comunale ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) che individua la tariffazione della sosta quale strumento fondamentale di regolazione della circolazione in ragione del livello di servizio del trasporto pubblico;

che con Deliberazione n°46 del 28/3/1996 il Consiglio Comunale ha approvato i criteri per la determinazione e modulazione delle tariffe della sosta dei veicoli;

che con Deliberazione n°54 del 17/06/2010 il Consiglio Comunale ha approvato in via definitiva le agevolazioni tariffarie;

che con Delibere della Giunta Comunale n°257 del 8/8/2008, n°281 del 11/9/2008, n°113 del 16/4/2009 e n°43 del 15/2/2012 è stata approvata, modificata ed integrata la "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada";

che, in particolare, la Deliberazione di Giunta Comunale n°43 del 15/2/2012 ha ridefinito la nuova perimetrazione delle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica, ai sensi dell'art. n°7 del Nuovo Codice della Strada e ha deliberato di procedere alla tariffazione ordinaria (TO) dell'Ambito di pianificazione "Monte Sacro";

che nella "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada", con riferimento alle tipologie di regolazione fissate dalla Deliberazione di Consiglio Comunale n°226/2004, la tariffazione si articola territorialmente per Ambiti di pianificazione, all'interno dei quali tutti gli stalli, comunque disciplinati, si intendono facenti parte dell'area tariffata anche agli effetti del Regolamento Cosap di cui alla Deliberazione di Consiglio Comunale n°119/2005;

che con Determinazione Dirigenziale di Traffico n°491/12 è stata istituita la sosta a tariffazione oraria nella porzione dell'Ambito di pianificazione "Monte Sacro" prossima alla stazione della metropolitana Conca d' Oro;

che in considerazione dell'urgenza di attivare la sosta tariffata nelle aree prossime alla linea B1 della metropolitana, si istituisce la sosta tariffata nella porzione dell'Ambito di pianificazione Monte Sacro nelle vicinanze della Stazione ferroviaria "Nomentana";

che, in base al contratto di servizio in essere con l'Amministrazione Comunale, ATAC S.p.A. ha predisposto gli elaborati grafici relativi alle discipline da istituire, che sono parte integrante del presente provvedimento;

visto l'art. 107 del Decreto Legislativo n°267/2000;
visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo n°285/92;

Determina

di istituire nelle strade e piazze dell' Ambito di pianificazione "Monte Sacro" la "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada", approvata con Deliberazione G.C. n°43 del 15/2/2012, come da planimetrie allegate facenti parte integrante del presente provvedimento e come di seguito riportato:

- Tariffazione "ordinaria" (TO): questa tipologia di tariffazione è applicata nei giorni feriali in fasce orarie comprese nell'intervallo temporale 8.00 - 19.00, prevede l'esenzione dal pagamento della sosta dei residenti ed altre categorie previste con deliberazioni Giunta



Comunale n°5187/1996 e n°2231/1997. Nelle aree soggette a tale tipo di tariffazione, ad esclusione delle ZZTL, è prevista sul totale dei posti disponibili una quota, pari al 20% di stalli con sosta gratuita, con limite orario di tre ore per i non residenti dell'Ambito di pianificazione, da ubicarsi, di norma, sulla viabilità locale o principale con caratteristiche interzonali, così come definita dal PGTU, lasciando sulla rimanente viabilità principale gli stalli di sosta interamente tariffati. Il permesso di sosta gratuita verrà rilasciato alle categorie comprese nelle sopra citate deliberazioni, ricadenti in ciascun Ambito di pianificazione della sosta tariffata, interessato.

- Nell'Ambito di Pianificazione della sosta di cui al presente provvedimento, gli stalli soggetti a tariffazione sono riservati alle autovetture e ai ciclomotori e motocicli;

Sono previste le seguenti agevolazioni tariffarie:

- tariffa agevolata pari a Euro 0,20 per 15 (quindici) minuti;
- tariffa agevolata giornaliera pari a Euro 4,00 per otto ore continuative;
- tariffa agevolata mensile, riferita ad un solo autoveicolo, pari ad Euro 70,00/mese solare;
- gratuità della sosta per le autovetture a trazione elettrica o ibrida;
- gratuità della sosta per i ciclomotori e motocicli a due e tre ruote all' interno degli stalli tariffati
- gratuità della sosta nei parcheggi in prossimità di strutture ospedaliere, con limite temporale di sosta continuativa di tre ore.

Le planimetrie allegate (Tavole da B1 a B7) formano parte integrante del presente provvedimento.

Sono abrogate tutte le discipline di traffico contrarie o incompatibili con quelle del presente provvedimento.

L'attuazione della presente Determinazione dirigenziale è demandata ad ATAC S.p.A. affidataria della sosta a tariffazione oraria.

Il Comando del Corpo di Polizia Roma Capitale e gli Ausiliari del Traffico sono incaricati del servizio di vigilanza.

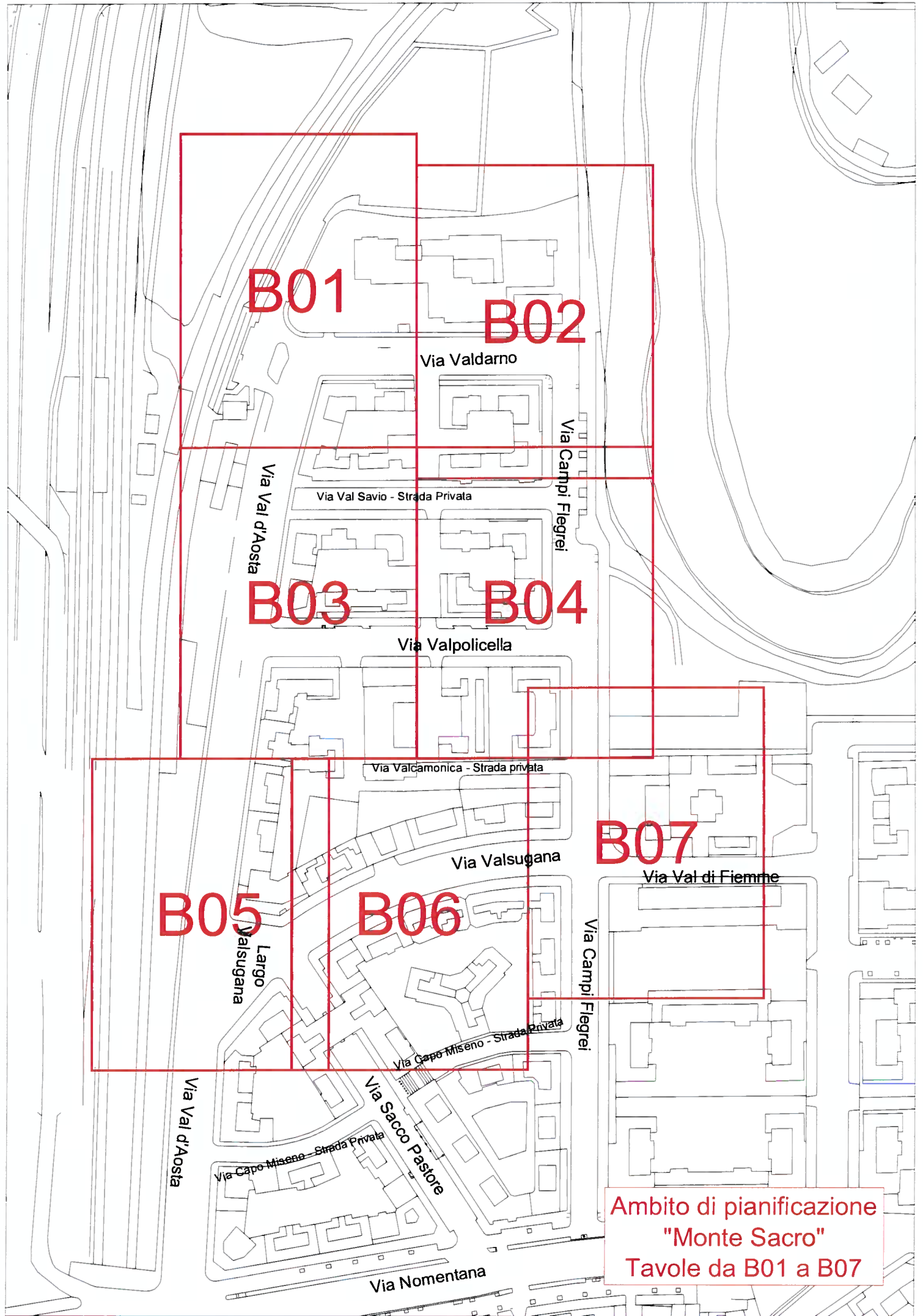


Riservato alla
Ragioneria Generale

IL DIRIGENTE

**Camilli
Goffredo**

Firmato digitalmente da Camilli Goffredo
ND: cn=IT, o=non presente, cn=Camilli
Goffredo,
serialNumber=IT.CMLGFR49C27H501P,
givenName=Goffredo, sn=Camilli,
dnQualifier=10908899
Data: 2012.06.13 15:25:15 +02'00'



B01

B02

Via Valdarno

Via Val d'Aosta

Via Val Savoio - Strada Privata

Via Campi Flegrei

B03

B04

Via Valpolicella

Via Valcamonica - Strada privata

Via Valsugana

B07

Via Val di Fiemme

B05

B06

Largo Valsugana

Via Campi Flegrei

Via Capo Miseno - Strada Privata

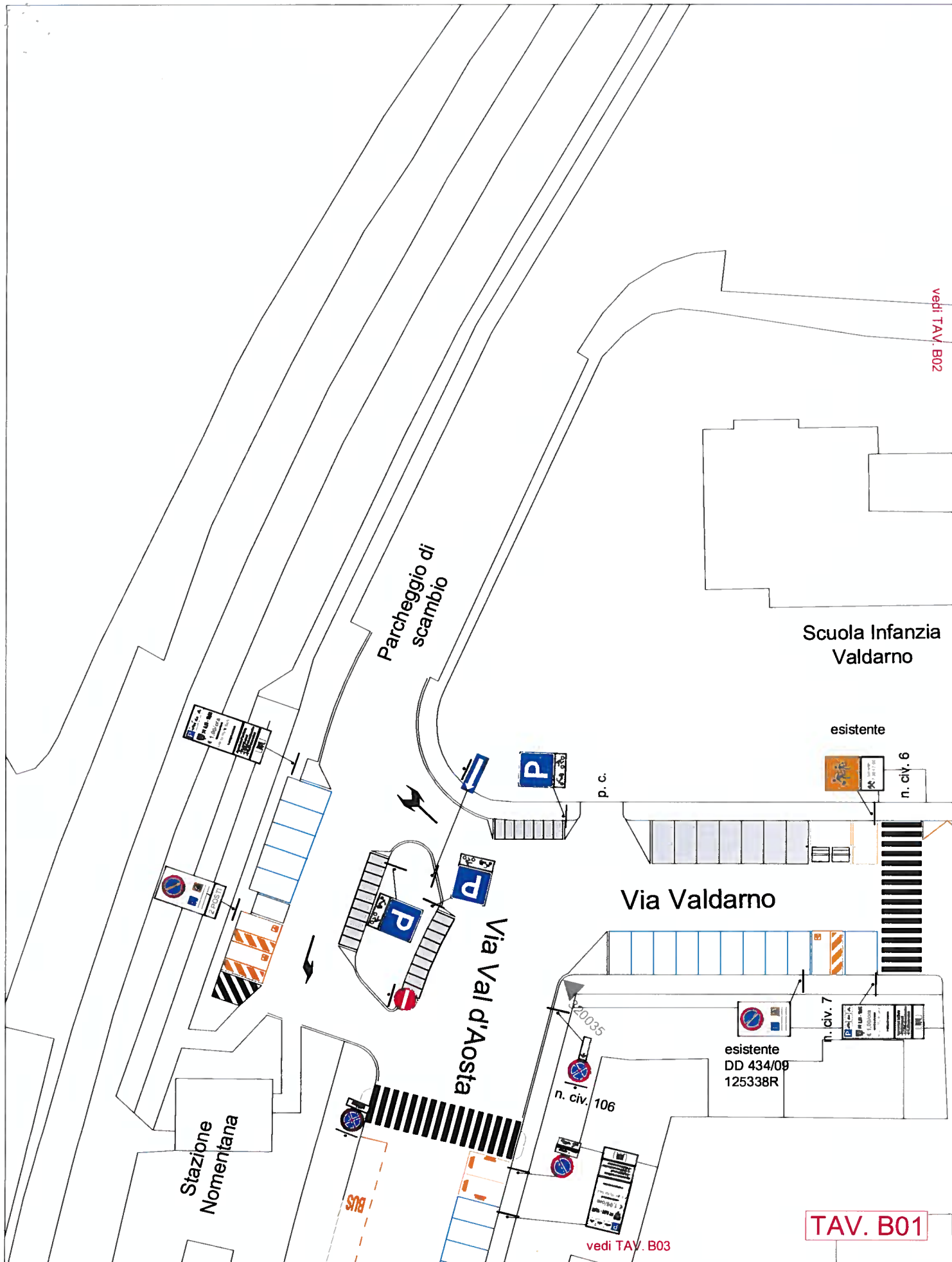
Via Val d'Aosta

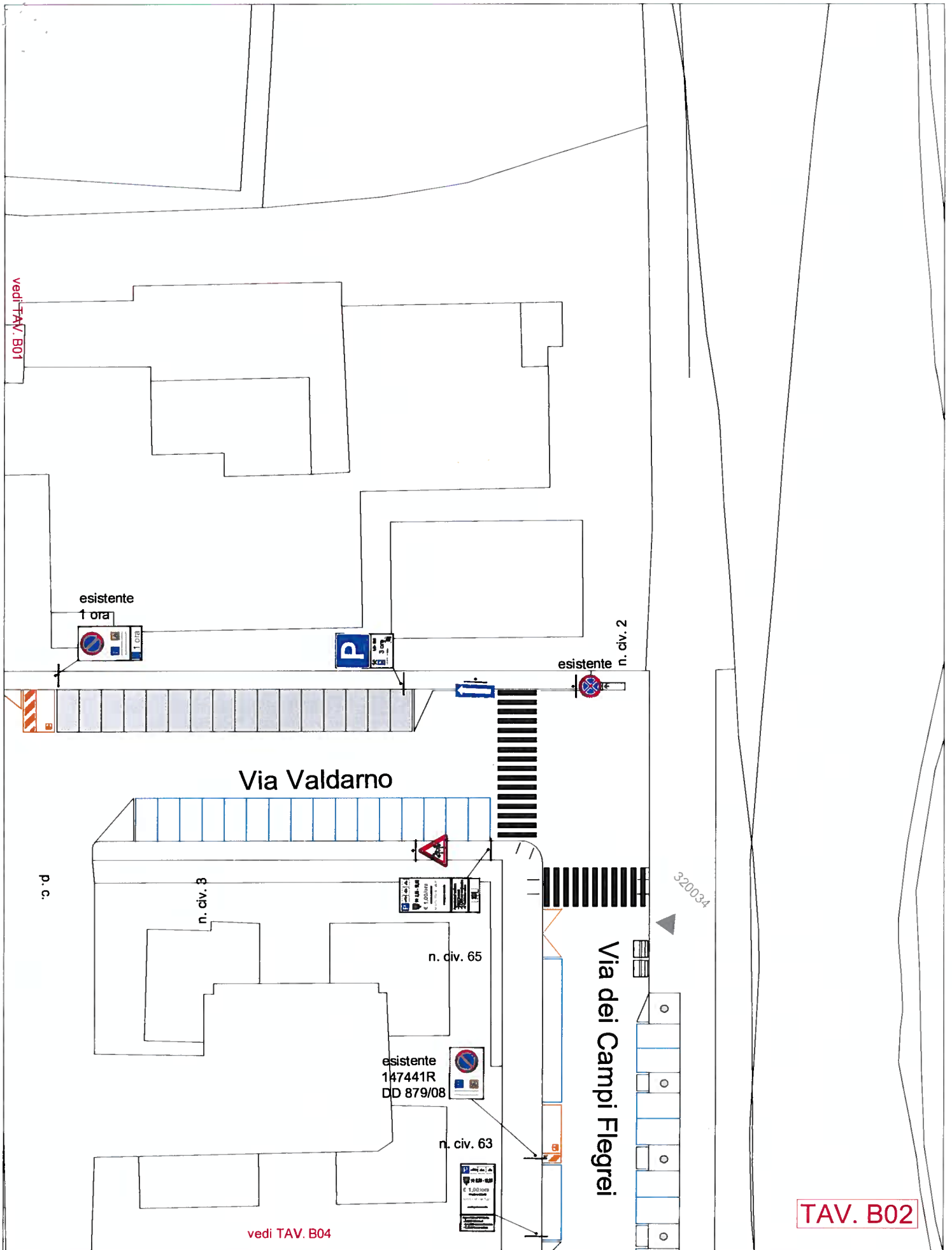
Via Capo Miseno - Strada Privata

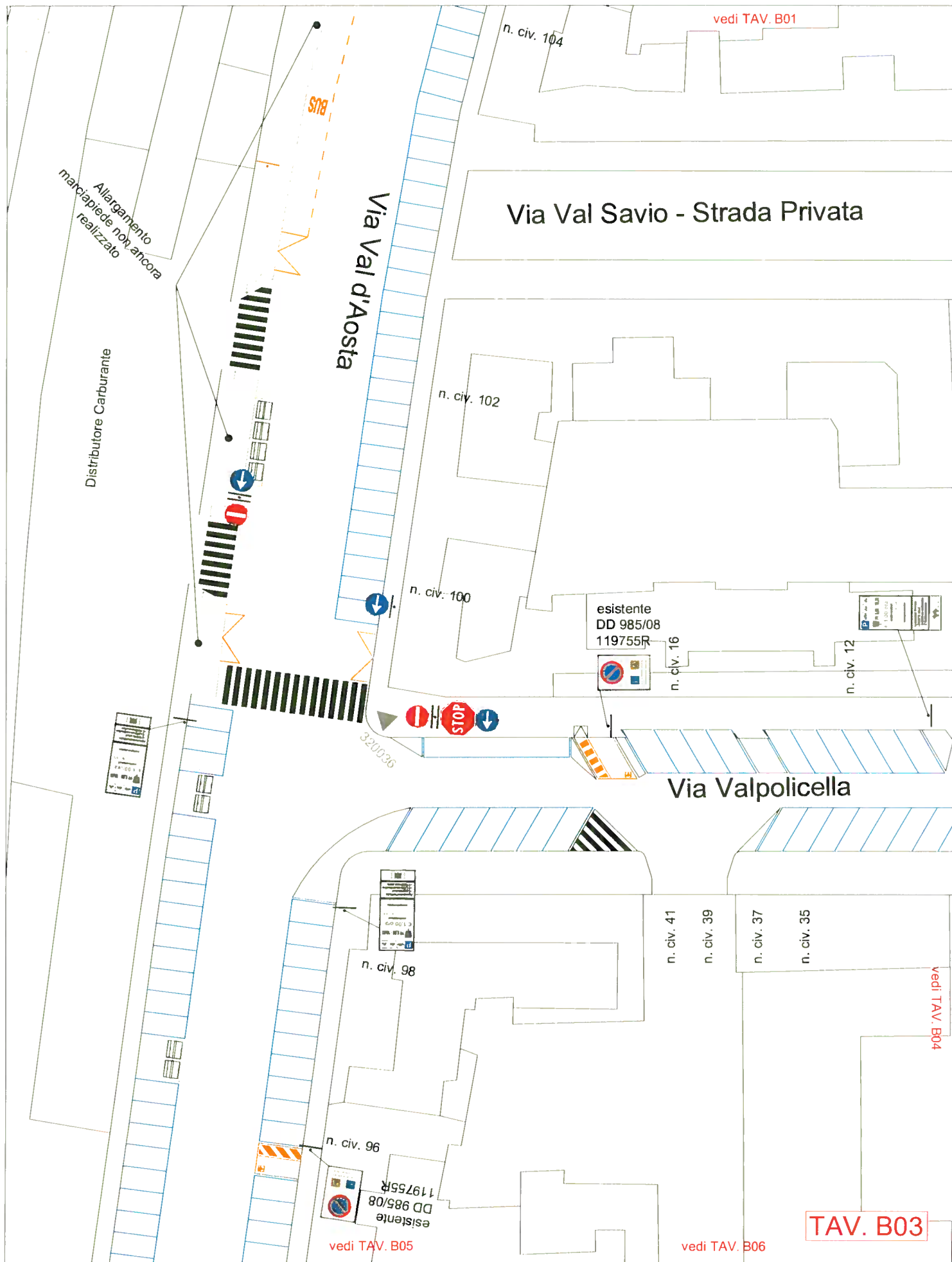
Via Sacco Pastore

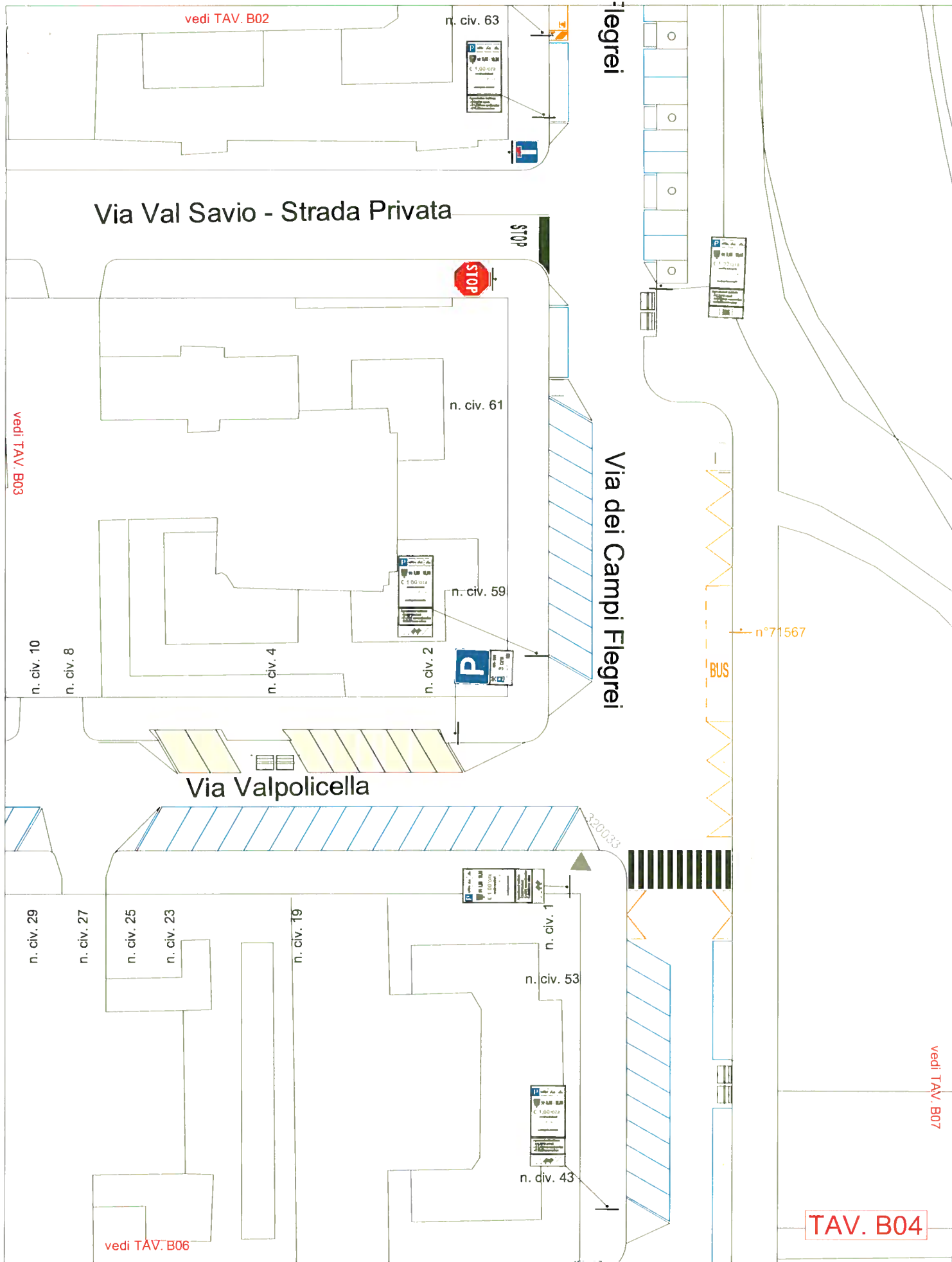
Ambito di pianificazione
"Monte Sacro"
Tavole da B01 a B07

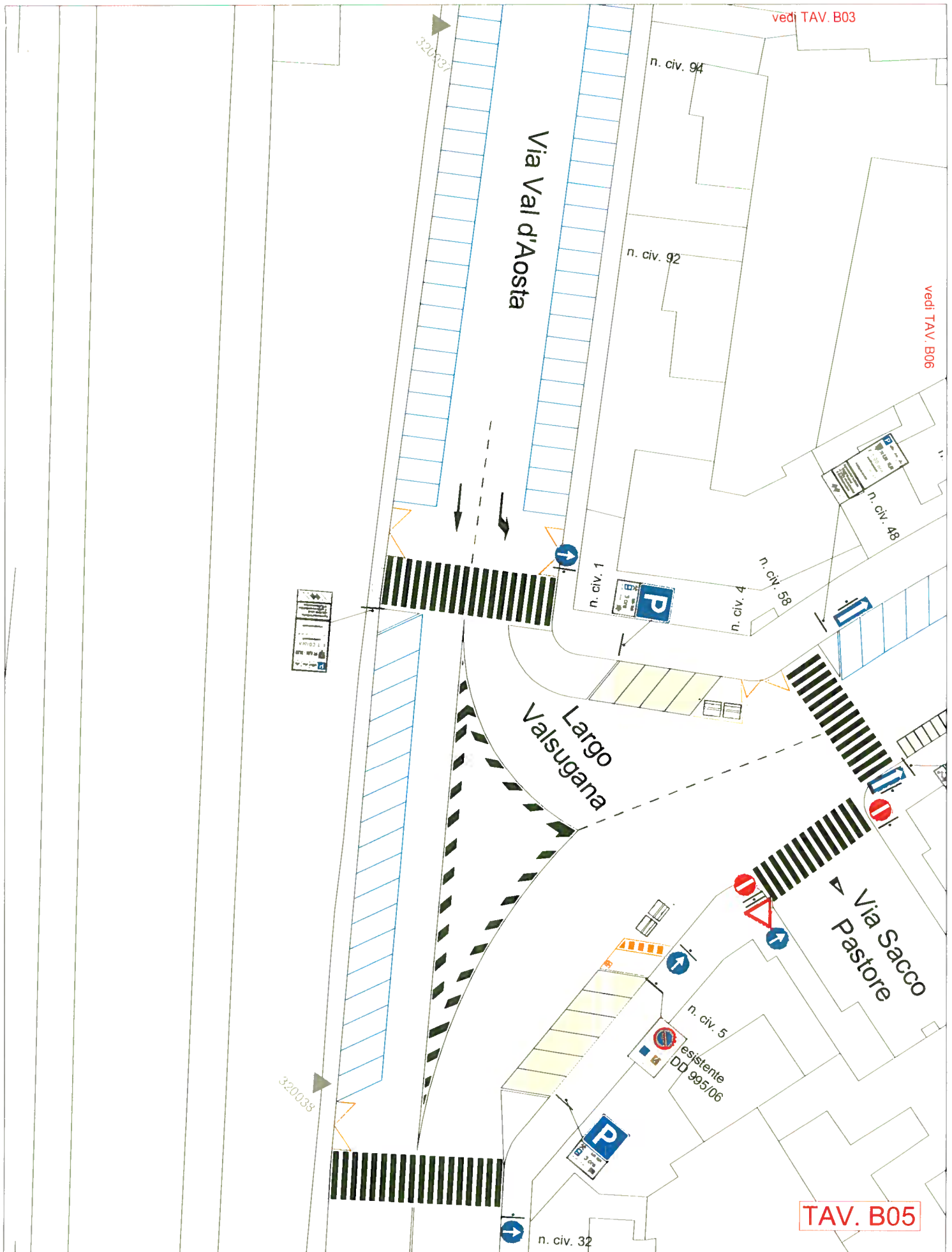
Via Nomentana







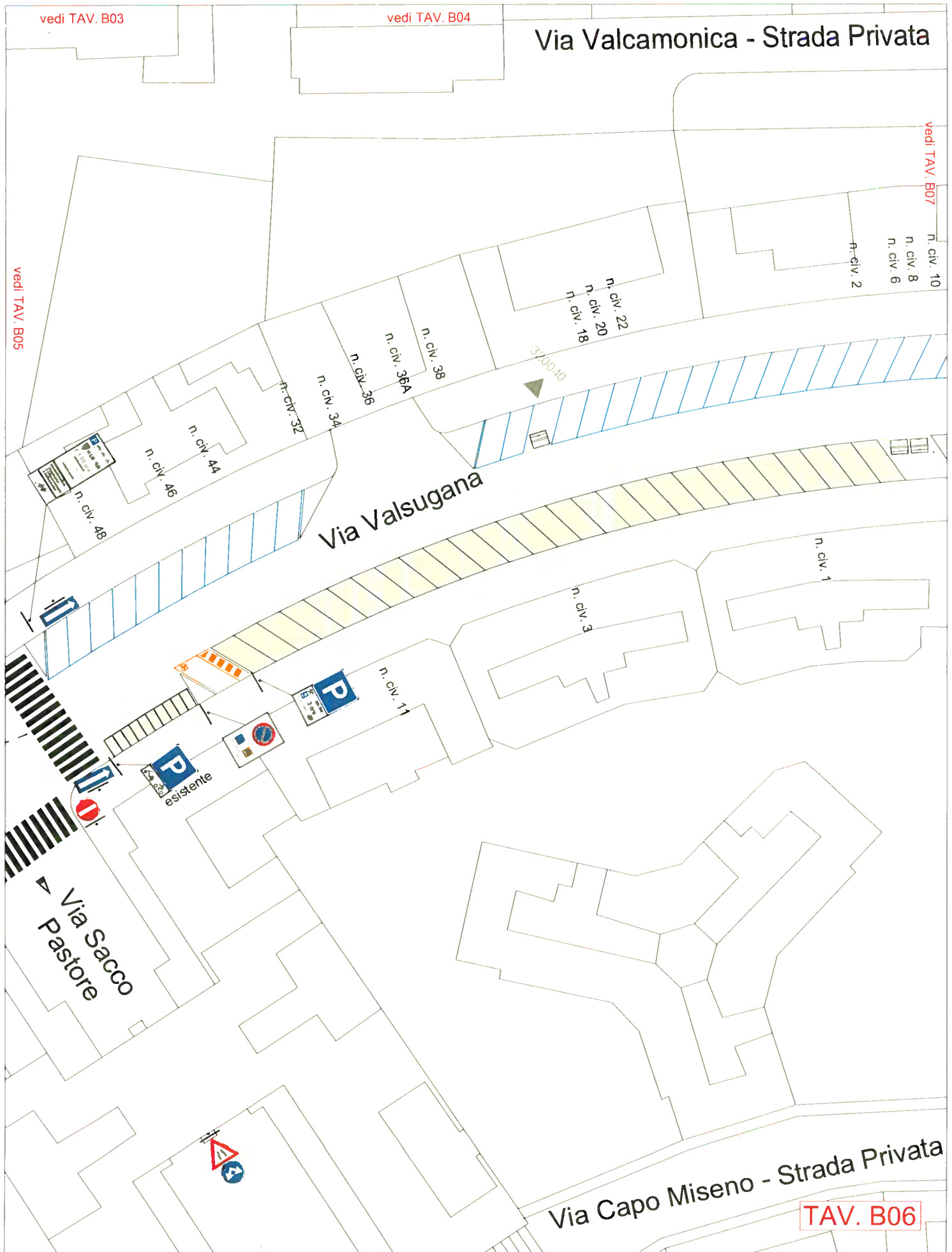


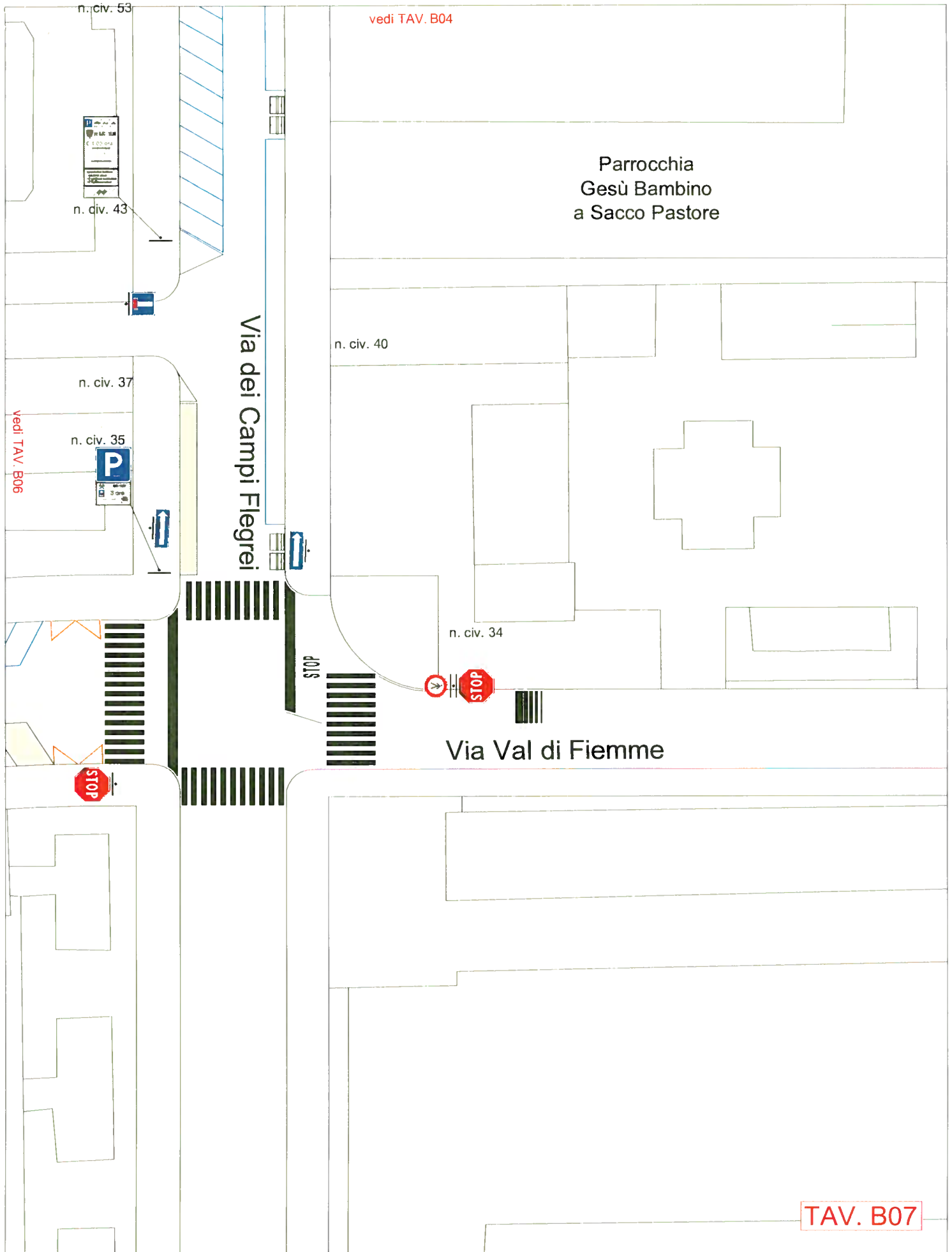


7.Dipartimento Mobilità e Trasporti
 Direzione Mobilità Privata e TPL non di Linea
 U.O. Programmazione, Sviluppo e
 Controllo del Traffico e della Viabilità
 Servizio D.S.T.

ALLEGATA ALLA
 DET. DIRIG. DI TRAFFICO

n° _____ del _____







Determinazione Dirigenziale di Traffico

N. _____ Del _____

Oggetto: istituzione della "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada" nell'Ambito di pianificazione "Monte Sacro".

- | | |
|------|--|
| Al | - Comando di Polizia Roma Capitale |
| Al | - IV Gruppo di Polizia Roma Capitale |
| All' | - U.I.T.S. Municipio IV |
| All' | - U.O.T. Municipio IV |
| Al | - Coord.re Municipio IV |
| All' | - U.O. P.S.T.I.L. Dip. Mobilità e Trasporti |
| Al | - Serv. att. segn. Dip. Mobilità e Trasporti |
| All' | - U.R.P. Dip. Mobilità e Trasporti |
| All' | - ATAC S.p.A. |
| A | - Roma Serv. Mobilità s.r.l. |
| All' | - Ama Roma S.p.A. |

IL DIRETTORE

Premesso che con Deliberazione n°84 del 29/6/1999 il Consiglio Comunale ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) che individua la tariffazione della sosta quale strumento fondamentale di regolazione della circolazione in ragione del livello di servizio del trasporto pubblico;

che con Deliberazione n°46 del 28/3/1996 il Consiglio Comunale ha approvato i criteri per la determinazione e modulazione delle tariffe della sosta dei veicoli;

che con Deliberazione n°54 del 17/06/2010 il Consiglio Comunale ha approvato in via definitiva le agevolazioni tariffarie;

che con Delibere della Giunta Comunale n°257 del 8/8/2008, n°281 del 11/9/2008, n°113 del 16/4/2009 e n°43 del 15/2/2012 è stata approvata, modificata ed integrata la "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada";

che, in particolare, la Deliberazione di Giunta Comunale n°43 del 15/2/2012 ha ridefinito la nuova perimetrazione delle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica, ai sensi dell'art. n°7 del Nuovo Codice della Strada e ha deliberato di procedere alla tariffazione ordinaria (TO) dell'Ambito di pianificazione "Monte Sacro";

che nella "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada", con riferimento alle tipologie di regolazione fissate dalla Deliberazione di Consiglio Comunale n°226/2004, la tariffazione si articola territorialmente per Ambiti di pianificazione, all'interno dei quali tutti gli stalli, comunque disciplinati, si intendono facenti parte dell'area tariffata anche agli effetti del Regolamento Cosap di cui alla Deliberazione di Consiglio Comunale n°119/2005;

che con Determinazione Dirigenziale di Traffico n°491/12 è stata istituita la sosta a tariffazione oraria nella porzione dell'Ambito di pianificazione "Monte Sacro" prossima alla stazione della metropolitana Conca d' Oro;

che in considerazione dell'urgenza di attivare la sosta tariffata nelle aree prossime alla linea B1 della metropolitana, si istituisce la sosta tariffata nella porzione dell'Ambito di pianificazione Monte Sacro nelle vicinanze della Stazione ferroviaria "Nomentana";

che, in base al contratto di servizio in essere con l'Amministrazione Comunale, ATAC S.p.A. ha predisposto gli elaborati grafici relativi alle discipline da istituire, che sono parte integrante del presente provvedimento;

visto l'art. 107 del Decreto Legislativo n°267/2000;
visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo n°285/92;

DETERMINA

di istituire nelle strade e piazze dell' Ambito di pianificazione "Monte Sacro" la "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada", approvata con Deliberazione G.C. n°43 del 15/2/2012, come da planimetrie allegate facenti parte integrante del presente provvedimento e come di seguito riportato:

- Tariffazione "ordinaria" (TO): questa tipologia di tariffazione è applicata nei giorni feriali in fasce orarie comprese nell'intervallo temporale 8.00 - 19.00, prevede l'esenzione dal pagamento della sosta dei residenti ed altre categorie previste con deliberazioni Giunta Comunale n°5187/1996 e n°2231/1997. Nelle aree soggette a tale tipo di tariffazione, ad esclusione delle ZZTL, è prevista sul totale dei posti disponibili una quota, pari al 20% di stalli con sosta gratuita, con limite orario di tre ore per i non residenti dell'Ambito di pianificazione, da ubicarsi, di norma, sulla viabilità locale o principale con caratteristiche interzonali, così come definita dal PGTU, lasciando sulla rimanente viabilità principale gli stalli di sosta interamente tariffati. Il permesso di sosta gratuita verrà rilasciato alle categorie comprese nelle sopra citate deliberazioni, ricadenti in ciascun Ambito di pianificazione della sosta tariffata, interessato.

- Nell'Ambito di Pianificazione della sosta di cui al presente provvedimento, gli stalli soggetti a tariffazione sono riservati alle autovetture e ai ciclomotori e motocicli;

Sono previste le seguenti agevolazioni tariffarie:

- tariffa agevolata pari a Euro 0,20 per 15 (quindici) minuti;
- tariffa agevolata giornaliera pari a Euro 4,00 per otto ore continuative;
- tariffa agevolata mensile, riferita ad un solo autoveicolo, pari ad Euro 70,00/mese solare;
- gratuità della sosta per le autovetture a trazione elettrica o ibrida;
- gratuità della sosta per i ciclomotori e motocicli a due e tre ruote all' interno degli stalli tariffati
- gratuità della sosta nei parcheggi in prossimità di strutture ospedaliere, con limite temporale di sosta continuativa di tre ore.

Le planimetrie allegate (Tavole da B1 a B7) formano parte integrante del presente provvedimento.

Sono abrogate tutte le discipline di traffico contrarie o incompatibili con quelle del presente provvedimento.

L'attuazione della presente Determinazione dirigenziale è demandata ad ATAC S.p.A. affidataria della sosta a tariffazione oraria.

Il Comando del Corpo di Polizia Roma Capitale e gli Ausiliari del Traffico sono incaricati del servizio di vigilanza.

Arch. **Goffredo Camilli**